



**PATRIMONIUMDOCUMENTATIE**  
**Patrimoniumdiensten**

**LASTENKOHIER VAN DE VERKOOP VAN VOERTUIGEN**  
**DOOR AANBESTEDING**  
**VAN VRIJDAG 21 JANUARI 2022 OM 10U.**

**ALGEMENE VOORWAARDEN**

De verkoop wordt georganiseerd door de Belgische Staat,  
Federale Overheidsdienst Financiën,  
en meer in het bijzonder door de Ontvanger van

**“Fin Shop Brussels”**

**Tweedekkerstraat, 126**

**1130 Brussel (Haren).**

tel: 0257/800 30; fax: 0257/972 17;

e-mail: [finshop.brussels@minfin.fed.be](mailto:finshop.brussels@minfin.fed.be)

Biedingen op : [online.finshop.brussels@minfin.fed.be](http://online.finshop.brussels@minfin.fed.be)

**Bezichtiging:** Zie catalogus.

**Artikel 1 : Offertes:**

**Deze verkoop is voorbehouden aan beroepspersonen van de automobielsector.**

De verkoop vindt plaats door middel van biedingen per mail op volgend mailadres:  
[online.finshop.brussels@minfin.fed.be](mailto:online.finshop.brussels@minfin.fed.be) uiterlijke datum voor  
ontvangst : vrijdag 21 januari 2022 om 10u. **formulier in bijlage, een prijs per lot.**

Als de zelfde prijs bereikt word voor een lot kiest de ontvanger het bod dat eerst is aangekomen  
(datum en uur van het e-mail)

**Elk bod dat na de opening van de zitting of op een andere e-mail adres wordt ontvangen,  
zal worden verworpen.**

**Artikel 2 : terugtrekking uit de verkoop – gebrekkige toewijs.**

Zonder dat hij zijn beweegredenen moet verantwoorden, heeft de instrumenterende Ontvanger  
de mogelijkheid te beslissen elk lot terug te trekken uit de verkoop, niet toe te wijzen:

- ingeval van ontoereikendheid van het bod ;
- ingeval de bieder verkeerd in een klaarblijkelijke toestand van geestelijk onvermogen (in  
beschonken toestand, medische intoxicatie, enz.) ;
- idem voor iemand die algemeen bekend staat als onvermogen, of iemand die is  
uitgesloten van de domaniale verkopen ;

Op elk moment en in alle gevallen heeft de Ontvanger de mogelijkheid het desbetreffende lot  
terug in de verkoop te brengen.

**Artikel 3 : kosten.**

Er zijn 20% kosten bij te rekenen.

#### **Artikel 4 : termijn van betaling.**

De betaling van de prijs in hoofdsom en kosten zijn te betalen op rekening, d.w.z. dat de betaling, **voor de weghaling** en ten laatste **op 28 januari 2022**, op rekening nr. IBAN : BE81 6792 0031 7124 – BIC : PCHQBEBB moet staan.

#### **Artikel 5 : modaliteiten van de betaling.**

**De factuur wordt opgestuurd per e-mail op 21/01/2022.**

**Wanneer de factuur op naam van een maatschappij wordt opgesteld moet de betaling van een rekening van deze maatschappij afkomen.**

Zijn enkel toegelaten de betalingen die gebeuren op volgende wijze: door storting of overschrijving op IBAN : BE81 6792 0031 7124 - BIC : PCHQBEBB van Fin Shop Brussels, Tweedekkerstraat 126, 1130 Brussel (Haren), met als mededeling de referentie **“Factuurnummer:.”** vermeld op de afgeleverde factuur na de definitieve toewijs.

**Betaling in contanten op de verkoopplaats wordt niet toegestaan.**

#### **Artikel 6 : laattijdige betaling, moratoire intresten.**

Gebeuren de betalingen niet op de vastgestelde vervaldag, dan zullen de verschuldigde sommen van rechtswege en zonder ingebrekestelling de wettelijke interest afwerpen, met ingang van de vervaldag. Voor de berekening van de interest wordt elke maand voor dertig dagen gerekend. De interest wordt per 15 dagen berekend: elke breuk van minder dan 15 dagen wordt verwaarloosd. De grondslag van de interest wordt afgerond tot een hogere veelvoud van tien in Euro en het resultaat tot de hogere Eurocent.

#### **Artikel 7 : bij gebrek aan betaling of laattijdige betaling, zuivere en onvoorwaardelijke ontbinding van de verkoop.**

Indien de koper nalaat de kosten, de prijs of een gedeelte van de prijs te betalen, zal de instrumenterende ontvanger het vermogen hebben de verkoop als van rechtswege ontbonden te beschouwen, voor het geheel of voor het gedeelte en door het feit van niet uitvoering of van het verstrijken van de termijn, zonder ingebrekestelling, zonder gerechtelijke tussenkomst en zonder formaliteiten. Bovendien wordt de koper uitgesloten van alle openbare verkopen van de domeinen gedurende één jaar vanaf de datum van ingebrekestelling.

In de mate dat de verkoop aldus ontbonden wordt, worden de verkochte voorwerpen van rechtswege opnieuw eigendom van de verkoper, zonder vergoeding voor de koper uit hoofde van de kosten die hij eventueel gehad heeft, en zonder teruggave van de sommen die al betaald zouden zijn; deze blijven in het bezit van de verkoper ten titel van boeteclausule.

Het desbetreffende lot mag terug in de verkoop gestoken worden vanaf de volgende dag na de vaststelling van de laattijdige betaling.

#### **Artikel 8 : garanties.**

**Alleen de inlichtingen die op dat moment door de verkoper gekend zijn worden in de catalogus verteld (staat en herkomst van het voertuig, jaar van inschrijving of herinschrijving, documenten en/of sleutels al of niet beschikbaar, en alle andere karakteristieken, inbegrepen het toegewezen lotnummer van het voertuig).**

**Indien geen inlichtingen staan in de kolom “Bekende inlichtingen” wil het niet zeggen dat het voertuig in orde is, maar dat ons simpelweg geen inlichtingen werden medegedeeld.**

Het is aan de koper zelf om de ontbrekende elementen, niet gekend of medegedeeld door de verkoper, zich over in te lichten.

Elke latere betwisting zal verworpen worden; dus ook geen terugbetaling.

Er gebeurt geen annulatie van de toewijs doordat de koper, betreffende het verkochte voertuig, zich niet geïnformeerd heeft of nagelaten heeft aan een onderzoek te onderwerpen.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 15 maart 1968, artikel 23 sexies, verplicht de koper van een motorvoertuig zich het voertuig aan de technische controle te onderwerpen, voor hij de aanvraag tot inschrijving bij de D.I.V. indient. De te ondernemen stappen en daaruit voortvloeiende kosten betreffende het bekomen van een gelijkvormigheidsattest, en alle nodige herstellingen voor het bekomen van een geldig schouwingsbewijs, vallen uitsluitend ten laste van de koper. De verkoper neemt daaromtrent geen enkele verantwoordelijkheid op zich.

#### **Artikel 9 : overdracht van risico's.**

De koper zal het risico dragen van de verkochte voorwerpen vanaf de toewijzing.

#### **Artikel 10 : overdracht van eigendom.**

Onverminderd wat bepaald is in artikel 10, wordt het toegewezen lot pas eigendom van de koper, nadat hij de prijs volledig betaald heeft.

#### **Artikel 11 : levering.**

De levering gebeurt op de plaats van de loten.

**De weghalingsbons en de documenten van de voertuigen zijn beschikbaar aan het onthaal van Fin Shop na ontvangst van de betalingsbewijs enkel van 24 januari t.e.m. 28 januari 2022 op afspraak tussen 8:30 en 11:30 uur.**

#### **Ze zullen niet per post worden opgestuurd.**

Het weghalen, het vervoer van de verkochte goederen zullen geschieden op kosten en risico van de kopers; de verkoper neemt uit dien hoofde geen enkele verantwoordelijkheid op zich.

#### **Artikel 12 : weghaling, te nemen voorzorgen.**

De artikels 1382 en volgende van het Burgerlijk Wetboek zijn van toepassing.

De kopers zullen verantwoordelijk zijn voor alle schade welke door die verrichtingen hetzij aan de verkoper, hetzij aan derden wordt veroorzaakt. Op straf van ambtshalve uitvoering op hun kosten, zullen ze gehouden zijn elke door hen veroorzaakte schade te herstellen. Evenzo, zullen de kopers eveneens verantwoordelijk zijn voor het personeel aan wie ze die verrichtingen toevertrouwen.

#### **Artikel 13 : termijn van weghaling, eventuele sancties bij het niet respecteren.**

Behoudens speciale of afwijkende vermelding, **moeten de kopers de totaliteit van de aan hen verkochte goederen weghalen volgens de aanduidingen in de catalogus**, op straffe van een boete van **15 €** per dag vertraging en per lot. De boeten zullen verschuldigd zijn door het enkele feit van de niet weghaling binnen de gestelde termijn, zonder ingebrekestelling, noch tussenkomst van het gerecht en zonder enige formaliteit.

Daarenboven, onder dezelfde procedures en voorwaarden, heeft de instrumenterende ontvanger de mogelijkheid om alle voor **4/02/2022** niet weggehaalde loten terug te verkopen, zelfs indien de koper aan zijn verplichtingen voor wat de betaling betreft zou voldaan hebben. Het lot bevindt zich in deze situatie in een vermoeden van onbeheerde toestand ten voordele van de verkoper.

Een weghalingsbon wordt afgeleverd bij ontvangst van de te betalen sommen. Behoudens speciale of afwijkende vermeldingen moet de weghaling gebeuren op de data en uren zoals aangeduid in de catalogus.

## **Artikel 14 : in verkeerstelling van de voertuigen.**

De verkochte wagens voor vervoer van personen en/of materiaal mogen niet eerder in het verkeer gebracht worden voordat alle formaliteiten en verplichtingen volgens de lopende wetgeving zijn voldaan. Het is aan de kopers gelegen om zich daarover in te lichten.

De kopers worden er ook hun aandacht op gevestigd dat sommige voertuigen, die aangeslagen of in beslag genomen zijn, de invoerrechten en/of B.T.W. niet zijn gekweten, of in een toestand bevinden met de tijdelijke vrijstelling van belastingen (transit). De eventuele belastingen om het voertuig terug in verkeer te brengen vallen exclusief ten laste van de kopers.

Sommige voertuigen zijn niet voorzien van een inschrijvingsboekje. De koper zal een verklaring verkrijgen ter bevestiging van dit feit.

## **Artikel 15 : bewaring van de orde tijdens de verkoop.**

Iedere betwisting die zich voordoet tijdens de verkoop zal definitief beslecht worden door de instrumenterende Ontvanger.

## **Artikel 16 : bijzondere verkoopvoorwaarden' Brussels Hoofdstedelijk Gewest.**

### **a) Car Pass**

In geval van een verkoop van een voertuig dat reeds in België is ingeschreven, verplicht de wet aan de verkoper om een Car-Pass af te leveren aan de koper, indien deze geen professioneel in de automobielsector is.

Zijn, door Car-Pass, als "professionelen in de automobielsector" beschouwd, de ondernemingen die bij de KBO (Kruispuntbank van Ondernemingen) geregistreerd staan met één van de volgende NACEBEL codes: 45.113 ; 45.201 ; 45.203 ; 45.204 ; 45.205 ; 45.209 ; 45.320. Indien u vaststelt niet met de juiste NACEBEL codes geregistreerd te staan, wordt u aangeraden dit zo snel mogelijk bij een ondernemingsloket te laten rechtzetten.

### **b) Algemene voorwaarden tot weghaling, het vervoeren en het in het verkeer brengen op de openbare weg van de voertuigen verkocht door Fin Shop Brussels.**

De weghaling, het vervoeren en het in het verkeer brengen op de openbare weg van de voertuigen moet gebeuren volgens de algemene wettelijke voorschriften die geldig zijn voor het op de openbare weg brengen van voertuigen.

### **c) Verplicht overschilderen van voertuigen.**

Voertuigen met kenmerken of specifieke kleuren moeten, verplicht, her-schildert worden (ex : Federale Politie, Vlaamse Gemeenschap, brandweer, enz.).

### **d) Brussels Hoofdstedelijk Gewest**

#### **De voorwaarden die nu volgen moeten voldaan worden door de persoon die het voertuig gekocht heeft in Fin Shop Brussels, wat ook de bestemming van het voertuig is (herverkoop, uitvoer, enz.)**

*Ingevolge de van kracht zijnde milieureglementering is de verkoop van een aantal voertuigen aan specifieke voorwaarden onderworpen.*

*Deze bijzondere voorwaarden zijn alleen van toepassing op de voertuigen van de categorie M1 of N1 zoals bepaald in artikel 1 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, waarbij:*

- *M1: voor het vervoer van personen bestemde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, ook personenwagens genoemd.*
- *N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximum massa van ten hoogste 3,5 ton, ook lichte vrachtwagens genoemd.*

Deze bijzondere voorwaarden zijn alleen van toepassing op de volgende voertuigen:

- 1) de buitenlandse voertuigen ;
- 2) de voertuigen die niet voorzien zijn van **alle** volgende boorddocumenten:
  - a) het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs) D.I.V. ;
  - b) het gelijkvormigheidsattest ;
  - c) een geldig keuringsbewijs ;  
(de personenwagens (M1) ouder dan 4 jaar of de lichte vrachtwagens (N1) ouder dan 1 jaar moeten over een geldig "groen" keuringsbewijs beschikken dat niet vervallen is. Het keuringsbewijs is vervallen indien meer dan één jaar verstreken is te rekenen vanaf het ogenblik dat het voertuig opnieuw had moeten aangeboden worden voor de technische keuring.).

Voor deze voertuigen gelden de volgende bijzondere voorwaarden:

#### 1 Door de koper na te leven verplichtingen:

**De kopers moeten volgende gegevens verstrekken aan de verkoper:**  
**voor particulieren: naam, adres, nationaal nummer ;**  
**voor ondernemingen: naam, adres, BTW nummer (ondernemingsnummer), handelsregisternummer.**

De koper moet **binnen een maand** volgend op de dag van de verkoop (**ten laatste op 21 februari 2022**) aan de verkoper (de ontvanger der domeinen) de volgende documenten bezorgen:

- ofwel een kopie van een geldig keuringsbewijs; (Als geldig keuringsbewijs wordt slechts aanvaard, het 'groene' keuringsbewijs bevattende de vermeldingen "GEEN CODE", "CODE 5", "CODE 4" of "CODE 3".)
- ofwel een kopie van een vernietigingsattest afgeleverd door:
  - hetzij één van de erkende centra waarvan de lijst gepubliceerd wordt door Febelauto ([www.febelauto.be](http://www.febelauto.be));
  - hetzij een bij het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) geregistreerde onderneming, zijnde:
    - hetzij een exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven;
    - hetzij een exploitant van een geregistreerd centrum voor de vernietiging en recycling van afgedankte voertuigen dat ertoe gemachtigd is een vernietigingsattest af te geven.
- ofwel een kopie van een ontvangstnamebewijs afgeleverd door een exploitant van een geregistreerd demonteercentrum voor afgedankte voertuigen.

(De lijst van de geregistreerde ondernemingen wordt gepubliceerd door het BIM ([www.ibgebim.be](http://www.ibgebim.be)), doorklikken op Ondernemingen, De erkenningen, Lijsten van de erkende ondernemingen).

**De koper die nalaat binnen de opgelegde termijn de gevraagde kopie aan de verkoper te bezorgen, kan worden uitgesloten van volgende verkopen.**

#### 2 Verwerking van persoonsgegevens

Met het oog op de controle op de naleving van de toepasselijke regelgevingen zullen de persoonsgegevens met betrekking tot de koper van deze voertuigen aan FEBELAUTO, de beheersorganisatie die instaat voor de organisatie en de opvolging van het beheer van afgedankte voertuigen, worden medegedeeld.

De persoonsgegevens met betrekking tot de koper van deze voertuigen die nalaten binnen de gestelde termijn een kopie van een geldig keuringsbewijs of een door een erkend centrum afgeleverd vernietigingsattest aan de verkoper te bezorgen, zullen

*bovendien aan het Brussels Instituut voor Milieubeheer (BIM) worden medegedeeld,  
dat proces-verbaal opstelt voor elke overtreding.*

---